

Olpe

Die Kreisstadt Olpe entstand der Stelle, wo sich vor mehr als eintausend Jahren zwei wichtige Fernwege kreuzten, der Römerweg und die Eisenstraße.

Olpe ist die Stadt am Biggesee und als lebendiges Kreisstädtchen, mit den sehenswerten Resten der alten Stadtbefestigungen mit Hexen- und Südturm, eine gut besuchte Einkaufsstadt. Die Orte Sondern, Stade, Eichhagen und Rhode liegen unmittelbar am Ufer des Biggesees.

Ein Ziel ist der Ort Sondern, von dem aus Sie mit der Weissen Flotte in einer zweistündigen Rundfahrt den Biggesees erleben können.



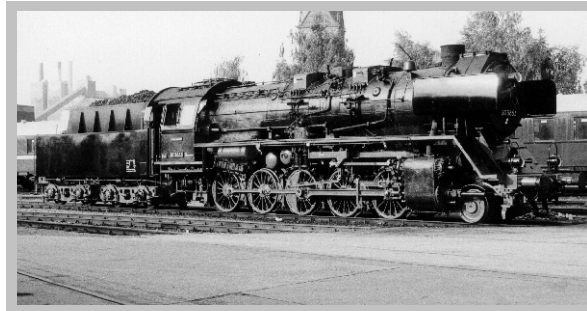
Attendorf

Das Gebiet der Stadt Attendorf liegt unmittelbar nördlich des Biggesees. Der sehenswerte Altstadtkern mit historischen Bauten erinnert an die wechselvolle Geschichte der über 750 Jahre alten Hansestadt. Zu den beliebtesten Ausflugspunkten zählt die Burg Schnellenberg, die hoch über der Stadt aus den Wäldern ragt.

Eine der prächtigsten Tropfsteinhöhlen präsentiert in vielen Millionen Jahren gewachsene Naturwunder.



Dampflok 50 3655



Baujahr : 1942
Hersteller: Borsig Berlin
Leistung: 1760 PS i
Höchstgeschwindigkeit: 80 Km/h
Gesamtgewicht: 140 t

Wagenzug

Unser Wagenzug besteht aus Fahrzeugen der Reichsbahn Einheitsbauarten. Die Wagen wurden zwischen 1926 und 1936 gebaut, bei der Restaurierung der Wagen wurde der Zustand der ersten Hälfte der Fünfziger Jahre wieder hergestellt.

Hinweis:

Bei dieser Fahrt handelt es sich nicht um eine touristische Veranstaltung im Sinne des AGB-Gesetzes, sondern um eine Studienfahrt. Es besteht keine Beförderungspflicht. Anschlüsse sind nicht gewährleistet. Bei Ausfall des Sonderzuges erfolgt Erstattung bezahlter Fahrgelder durch kostenfreie Überweisung auf ein Konto des Bestellers. Schadenersatzansprüche, gleich welcher Art, auch Folgeschäden, sind ausgeschlossen. Es besteht kein Anspruch auf einen bestimmten Platz. Kinder unter vier Jahren haben keinen eigenen Sitzplatzanspruch. Wenn bei einem "Historischen Sonderzug" eine bestimmte Lokomotive vorgesehen ist, diese aber aus technischen Gründen nicht zum Einsatz kommen kann, bemühen wir uns um Stellung eines anderen historischen Fahrzeuges. Wenngleich wir Änderungen nur ungern vornehmen, müssen wir sie uns trotz allem vorbehalten. Weitergehende Ansprüche sind ausgeschlossen. Rücknahme von Teilnehmerkarten ist nur bis zum Fahrtag möglich, Bearbeitungsgebühr vorbehalten. Gerichtsstand (auch für Mahnverfahren) ist Tecklenburg.

Organisation:

Gemeinnütziger Förderverein "Eisenbahn-Tradition e.V."
Postfach 1233; 49512 Lengerich; Tel.: 05481/82914; Fax: 0251/63658
Internet: www.eisenbahn-tradition.de

Betriebsführung:

UEF- Eisenbahn Verkehrsgesellschaft mbH, Ettlingen



Mit dem Teuto-Express
unterwegs

Biggesees



Samstag
12. Mai 2007

Vom Teutoburger Wald
ins Sauerland



Tecklenburger Land

Wir Urlaub



49545 Tecklenburg

Tecklenburger Land
Tourismus e.V.
Markt 7

Name: _____
Straße: _____
PLZ: Ort: _____
Telefon: _____
E-Mail: _____

Absender:

Der Biggesee

Die Biggeseetalsperre wurde von 1957 - 1965 gebaut. Schon bei ihrer Planung wurde ihre Funktion als Freizeit- und Erholungsschwerpunkt für die Region Rhein-Ruhr berücksichtigt.

Rund um den Biggesee gibt es viele Möglichkeiten zum Wandern auf gekennzeichneten Wegen.

Entlang des Sees gibt es mehrere Verleihstationen für Tret- und Ruderboote.

Seit 1967 kreuzt die Weisse Flotte mit ihren Fahrgast-Schiffen über den Biggesee.

Die moderne und exklusive Ausstattung der Schiffe garantiert bei jedem Wetter ein unvergessliches Erlebnis.



Die Atta-Höhle

Eine der größten Attraktionen der Stadt Attendorn ist die am östlichen Stadtrand gelegene Attahöhle. Sie wurde 1907 zufällig bei Sprengarbeiten entdeckt und gilt seitdem als eine der größten und schönsten Tropfsteinhöhlen Deutschlands.

Bei einem Rundgang kann man die Pracht der Stalagmiten und Stalaktiten, die bis zu 4m hoch gewachsen sind und wie Vorhänge von der Decke hängen bewundern.



Bitte beachten!

Um allen Fahrgästen ein größt mögliches an Erlebnissen zu bieten, haben wir uns entschlossen mit Bussen ab Finnentrop den Schiffsanleger in Sondern und die Attahöhle in Attendorn anzufahren. Bitte vermerken Sie auf dem Bestellschein Ihr gewünschtes Ziel.

Fahrplan

Bahnhof	Hinfahrt Abfahrt	Rückfahrt Ankunft	Fahrpreis*)
Dampflok 50 3655			
Ibbenbüren Aasee	6:24	ca. 23:35	€ 58,-
Brochterbeck	6:35	ca. 23:23	€ 58,-
Tecklenburg	6:43	ca. 23:15	€ 58,-
Lengerich Stadt	6:52	ca. 23:06	€ 56,-
Lengerich-Hohne Pbf	7:00	ca. 23:00	€ 56,-
Lienen	7:14	ca. 22:45	€ 56,-
Bad Iburg	7:23	ca. 22:37	€ 54,-
Bad Laer	7:39	ca. 22:23	€ 54,-
Versmold	7:50	ca. 22:11	€ 54,-
Harsewinkel	8:07	ca. 21:54	€ 52,-
Marienfeld	8:12	ca. 21:51	€ 52,-
Gütersloh-Nord (TWE)	8:46	ca. 21:14	€ 50,-
Rheda-Wiedenbrück	9:07	ca. 20:53	€ 50,-
Oelde	ca. 9:21	ca. 20:39	€ 48,-
Neubeckum	ca. 9:33	ca. 20:27	€ 48,-
Ahlen	ca. 9:46	ca. 20:14	€ 45,-
Hamm	ca. 10:00	ca. 20:00	€ 45,-
Finnentrop	an ca. 12:00	ab 18:00	

	> Bustransfers	<
Attendorn *	an ca. 12:30	ab 17:30
Sondern *	an ca. 12:40	ab 17:20

* = Umstieg in den Sonderbus in Finnentrop zur Atta-Höhle bzw. zum Schiffsanleger. Die Schifffahrt und Höhlenbesichtigung sind nicht im Preis enthalten.

*) Alle Fahrpreise 3. Klasse für die Hin - und Rückfahrt Kinder 4 - 12 Jahre erhalten eine Ermäßigung von 50% Kinder 0 - 3 Jahre frei (ohne eigenen Sitzplatzanspruch) Zuschlag für die 2. Kl. von allen Zustiegsbahnhöfen € 15,- Einfache Fahrt von allen Bahnhöfen 35,- €.

Eisenbahn-Tradition e.V.
online

www.eisenbahntradition.de

Schauen Sie sich Termine, Fahrpläne, Bahnhöfe und vieles Interessante mehr auf unserer Internetseite an.

Der Fahrkartenvorverkauf erfolgt ausschließlich über Tecklenburger Land Tourismus e.V. Da es nur so viele Fahrkarten gibt, wie Sitzplätze im Zug sind, ist gewährleistet, daß jeder Fahrgast seinen festen Sitzplatz in der 2. oder 3. Klasse erhält. Der Versand der Platzkarten erfolgt ca. 10 Tage vor der Fahrt. Tel.: 05482 - 92 91 82 Fax: 05482 - 92 91 84

Besuchen Sie auch unser

- heiße und kalte Getränke
- Snacks
- Bier vom Faß
- Souvenirs
- Eisenbahnbücher u.v.m.

BISTRO-CAFÉ

oder den Partywagen
"Die rollende Tanzscheune"

Der Erlös der Gastronomien dient dem Erhalt des Dampfzuges.

Gegen Einsendung des ausgefüllten Bestellscheines und eines Verrechnungsschecks oder Einzahlungsbeleges erhalten Sie die Fahrkarten zugeschickt.

Fahrkarten

3. Klasse 2. Klasse (Polsterklasse)
 Nichtraucher Raucher
Sonderfahrt am: 12. Mai 2007 um: _____ Uhr
Einstiegsbahnhof: _____

Erwachsene à € _____
Kinder (4-12 J) à € _____
Zuzüglich Einschreibgebühr: € 2,60
Gesamtsumme: € _____
Bitte ankreuzen: Verrechnungsscheck Einzahlungsbeleg liegt bei

Bankverbindung: Kto 447 283 01, Volksbank Tecklenburger Land eG, BLZ 403 619 06. Der Verkauf der Fahrkarten erfolgt im Namen und auf Rechnung des Vereins Eisenbahn-Tradition e.V. Lengerich/Westf.

Bitte ankreuzen:

Ich/Wir interessieren uns für eine Biggeseerundfahrt mit der Weissen Flotte mit.....Personen.

Ich/Wir interessieren uns für die Besichtigung der Atta-Höhle mit.....Personen.